

## АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

№ 10Э-16, от 24. 10. 2016 г.

документации или разделов документации, обосновывающих меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия по проекту:

*«Реконструкция автодороги «Льяшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан*

### Состав Акта:

Основания экспертизы.....	2
Объект хозяйственной деятельности.....	2
Место проведения экспертизы.....	2
Сроки проведения экспертизы.....	2
Сведения об эксперте.....	2
Заявление об ответственности.....	2
Объект экспертизы.....	3
Цель экспертизы.....	3
Представленные документы.....	3
Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.....	3
Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.....	3
Сведения о проведенных исследованиях: методы, объем и характер работ.....	4
Общая характеристика участка, имеющиеся факты и сведения.....	4
Археологическое обследование земельного участка.....	6
Условия сохранения культурного слоя объекта культурного наследия при проведении хозяйственных работ.....	7
Участок возможного разрушения археологического культурного слоя.....	8
Требования к порядку ведения хозяйственных работ.....	8
Объем охранных археологических работ.....	9
Обоснования выводов экспертизы.....	9
Выводы экспертизы.....	9

Казань, 2016





### **Основания экспертизы.**

Настоящее заключение государственной историко-культурной экспертизы составлено на основании требования государственного органа охраны объектов культурного наследия, в соответствии со ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее: Федеральный закон №73-ФЗ) и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июня 2009 г. № 569.

### **Объект хозяйственной деятельности.**

«Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан.

### **Место проведения экспертизы.**

В городе Казань.

### **Сроки проведения экспертизы.**

Начало: 17. 10. 2016 г.

Окончание: 24. 10. 2016 г.

### **Сведения об эксперте.**

Фамилия, имя отчество: *Истомин Константин Эдуардович.*

Образование: *Высшее, кандидат исторических наук.*

Специальность: *историк, археолог.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности: *25 лет.*

Место работы, должность, адрес: *старший научный сотрудник ОП «Институт археологии им. А.Х.Халикова» ГБУН Академия наук Республики Татарстан; 420011, Казань, ул. Бутлерова, д. 30.*

Профиль экспертной деятельности: *документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.*

Документ об аттестации эксперта: *Приказ Министерства культуры Российской Федерации от «14» Июля 2016 года, № 1632.*

### **Заявление об ответственности.**

Я, Истомин Константин Эдуардович, автор настоящего экспертного заключения, несу полную ответственность за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении, в соответствии со статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации № 73-ФЗ от 25.06.2002, с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569. Содержание статьи 307 УК РФ, об ответственности за дачу заведомо ложного заключения, мне известно и понятно.



Я, Истомин Константин Эдуардович: не имею родственных связей с заказчиком работ по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан (его должностными лицами и работниками); не состою с ним в трудовых отношениях; не имею перед ним долговых и/или иных имущественных обязательств; не владею его ценными бумагами (акциями, долями участия, паями в уставных капиталах); не заинтересован в результатах исследований и решениях, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **Объект экспертизы.**

Документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан.

### **Цель экспертизы.**

Определение возможности или невозможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан.

### **Представленные документы.**

1. Описание земельного участка и карта-схема расположения проектируемого объекта.
2. Материалы топографической съёмки проектируемого объекта.
3. Пояснительная записка к выполненным инженерно-геодезическим изысканиям.
4. Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ по объекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино».

### **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.**

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты настоящей экспертизы, не поступало.

### **Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.**

1. Федеральный Закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции).
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. №569 (в действующей редакции).
3. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85.



4. Положение о порядке выдачи разрешений (Открытых листов) на право проведения работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденное Приказом Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия от 3 февраля 2009 г. №15.

5. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (Письмо МК РФ № 12-01-39/05-АБ от 27 января 2012 г.).

6. Спутниковые снимки поверхности расположения земельного участка (данные порталов Яндекс-Карты, GoogleEarth и т.п.).

### **Сведения о проведенных исследованиях: методы, объем и характер работ.**

При подготовке настоящего заключения изучены материалы предыдущих научных историко-археологических и натурных обследований района расположения исследуемого земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия; сравнительный анализ всех данных, собранных по земельному участку, подлежащему хозяйственному освоению, с формулировкой выводов; оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде настоящего Заключения. Имеющийся материал достаточен для заключения по предмету настоящей экспертизы.

### **Общая характеристика участка, имеющиеся факты и сведения.**

**Характеристики хозяйственного объекта.** Строительный объект «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в своем составе содержит следующие проектируемые объекты инфраструктуры:

Таблица 1. Состав проектируемых объектов инфраструктуры.

№ п.п.	Наименование	Протяженность
1	Автомобильная дорога	6172 м

В административном отношении объект находится в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан. Дневная поверхность в районе исследования сформирована, в основном, неогеновыми отложениями акчагыльского яруса<sup>1</sup>. В геоморфологическом отношении объект располагается на водораздельной поверхности между старицами реки Свияга.

**Характеристики района исследований.** Земельные участки, исследованные по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан, расположены в физико-географической и историко-археологической провинции Татарстана – Предволжье, представляющем весьма интересный в археологическом отношении микрорайон. Предволжье в пределах Татарстана занимает северо-восточный угол Приволжской возвышенности, вокруг которой Волга напротив Казани резко меняет свое общее направление с восточного на южное<sup>2</sup>. Волжское побережье довольно высокое – в среднем берег над современным уровнем реки поднимается на 50-100 м, а местами и выше: 120 м – Услонский массив; 160-180 м – устье р. Свияга; 180-190 м возле г. Тетюши.

Волжское побережье состоит из высоких и пологосклонных массивов, перемежающихся широкими логами особенно в районе впадения в Волгу её небольших правых притоков. Бассейн р. Свияги также отличается приподнятостью. Её правобережье – массив между Волгой и Свиягой, более высокий и сложный по рельефу. Участок Свияжского левобережья более пологий, а в районе г. Буинска переходит в почти ровную низменность, которую иногда называют Буинской степью. Здесь преобладают черноземные почвы. В более северных районах, особенно низовьях р. Свияги, господствуют коричнево-серые суглинистые почвы. Предволжье, особенно в его юго-западной части, слабо облесённый район. Леса, преимущественно лиственные, с преобладанием дуба, выделяются лишь в юго-восточной (Тетюшский район) и северо-западной (Апастовский район) частях региона. Природно-географические условия Предволжья в целом бла-

<sup>1</sup> Геологическая карта Татарстана, М 1:1700000

<sup>2</sup> Географическая характеристика административных районов Татарской АССР. Казань, 1972



гоприятствовали жизнедеятельности человека в различные исторические периоды, чем и объясняется наличие здесь большого количества археологических памятников.

Интерес к археологическим памятникам Предволжья проявляется по сравнению с другими районами Татарстана, относительно поздно. Это было вызвано отсутствием в Предволжье крупных исторически известных памятников таких, например, как Казань в Предкамье, или Булгар и Биляр в Западном Закамье.

Первые упоминания об археологических памятниках Предволжья относятся к 20-м годам XIX в., когда Ф. Эрдманом<sup>3</sup> было отмечено как остатки летописного Ошеля Кирельское (Янтиковское) городище. Около середины XIX в. археологические памятники и отдельные находки из описываемого региона стали отмечаться чаще. В 1856 г. возле с. М. Атрясы был найден крупный клад монет XIII-XIV веков, опубликованный П. С. Савельевым. Тогда же внимание одного из первых татарских историков Х. Файзханова, привлекли болгаро-татарские надгробия у с. Мантово. В 1867 г. профессор Казанского университета Н. А. Головкинский<sup>4</sup> отметил несколько местонахождений каменных орудий и фрагментов глиняной посуды в окрестностях с. Буртасы. В первых сводах археологических памятников Волжской Булгарии К.И.Невоструева (1871) и С. М. Шпилевского (1877) уже было отмечено около двух десятков древних городищ и отдельных находок в Предволжье. В 70-80-е годы XIX в. из различных населенных пунктов правобережья Волги и бассейна р. Свияги в коллекции казанских краеведов и коллекционеров начинают поступать различные предметы. Особенно многочисленными они оказались в коллекции В.И.Заусайлова, ныне хранящейся в Национальном музее Финляндии.

Образование в 1878 г. при Казанском университете Общества археологии, истории и этнографии усилило деятельность казанских и симбирских археологов по непосредственному изучению памятников региона. Инспектор народных училищ И.А.Износков в 1878-1881 гг. открывает и осматривает в районе г. Тетюши несколько интересных городищ. Ряд городищ между Волгой и Свиягой были открыты и изучены в 1881-1882 гг. Е.Т.Соловьевым. В эти же годы профессора Казанского университета Н.Ф.Высоцкий и П.И.Кротов выявляют и исследуют несколько стоянок в правобережье устья р. Свияги. Несколько позднее П.И.Кротов открыл ряд интересных стоянок на р. Свияге у сёл Большие и Малые Кокузы<sup>5</sup>.

К рубежу XIX-XX веков относится активная деятельность по выявлению и изучению археологических памятников в низовьях Свияги первого татарского археолога Г.Ахмарова. В это же время В.И.Поливанов составляет Археологическую карту Симбирской губернии, где отмечен ряд археологических памятников находящихся в Буинском районе Татарстана<sup>6</sup>. Профессор А.А.Штуkenберг в 1901 г. проводит раскопки в Пустых Морквашах, а в 1909 г. известный финский ученый А.М.Тальгрэн проехал с археологической целью по р. Свияге.

В советское время поиски и изучение археологических памятников в Предволжье активизируются. Начинаются целенаправленные археологические разведки и раскопки. Так, в 1927-1928 гг. тетюшские краеведы А.М.Тамбовцев и Н.Ф.Калинин проводят разведки по Волге и Свияге. В 1927 г. В. Ф. Смолин проводит раскопки Пусто-Морквашинского могильника, в 1931 г. геолог Г. Ф. Мирчинк находит в районе г. Тетюши мустьерское местонахождение.

После Великой Отечественной войны, в 1949 г. впервые в правобережье Волги была проведена под руководством Н.Ф.Калинина целенаправленная археологическая экспедиция, которая открыла и исследовала более 100 различных археологических памятников<sup>7</sup>. В 1950 г. эти работы были продолжены в низовьях реки Свияги. Здесь они проводились уже по линии Куйбышевской археологической экспедиции. В 1951 г. этой же экспедицией изучались палеолитические памятники и проводились разведки по побережью Волги.

В 1957 г. экспедиция ИЯЛИ КФАН СССР (ныне ИИ АН РТ) несколькими отрядами провела археологические разведки в бассейне р. Свияги в пределах Тетюшского, Буинского,

<sup>3</sup> Эрдман Ф.И. История булгаров. – «Сын отечества», ч.67, №VI, 1821.

<sup>4</sup> Головкинский Н.А. Древние остатки человека в Казанской губернии. – Труды I съезда русских естествоиспытателей. СПб., 1868.

<sup>5</sup> Кротов П. О новых поселениях каменного века в Казанской губернии. – ИОАИЭ, т. XXI, вып.3.

<sup>6</sup> Поливанов В.И. археологическая карта Симбирской губернии. – Симбирск, 1900.

<sup>7</sup> Калинин Н.Ф. Экспедиция по западным районам Татарской АССР. КСИИМК, вып. XLIV. М., 1952.



Дрожжановского и Апастовского районов. В результате было выявлено около 130 археологических памятников, а на Козловском и Большетарханском I могильниках, были проведены раскопки. Через три года, в 1960 г., разведки и довольно широкие исследования преимущественно памятников эпохи бронзы были проведены в пределах Верхнеуслонского, Зеленодольского и Апастовского районов. В результате было выявлено более 100 различных археологических памятников. Особо интересными были раскопки в 1960-1961 годах мезолитических, неолитических и энеолитических стоянок в районе сёл Кабы-Копры, Малые и Большие Кокузы.

В 60-е годы XX в. начинаются активные работы казанских археологов по изучению археологических памятников, разрушающихся в зоне Куйбышевского водохранилища. В результате к 1976 г. в исследуемом регионе было осмотрено около 120 археологических памятников, многие из которых были выявлены впервые. Продолжались и стационарные исследования отдельных наиболее интересных памятников правобережья: в 1963-1967 годах чувашский отряд Поволжской археологической экспедиции провел раскопки городища «Хулаш»; в 1969-1971, 1978 и 1980 годах исследовался комплекс могильников эпохи бронзы, раннего железа и ранне-булгарского времени у г. Тетюши; в 1975, 1976 и 1979 гг. исчерпывающимся раскопкам был подвергнут Пусто-Морквашинский могильник, а в 1968, 1980-1982 годах исследовался археологический комплекс «Сюкеевский взвоз». В 1991 году, в связи со строительством автодороги Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск», производились охранно-спасательные раскопки на Малококузинском V поселении. Таким образом, следует полагать, что регион Предволжья в пределах Татарстана изучен достаточно подробно.

### **Археологическое обследование земельного участка.**

В 2016 году Стародубцевым М.В. было проведено охранно-разведочное археологическое обследование земельных участков по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан. Археологические работы проводились по Открытому листу №1632.

Целью проводимых работ было выявление и привязка к территории проектируемого строительства (в случае их обнаружения), вновь выявленных археологических объектов. Задачами проводимых работ были: 1. Визуальный натурный осмотр земельных участков проектируемых работ – в пешем порядке, в соответствии с методикой проведения археологической разведки, с осмотром естественных разрушений: пашня, обнажения, ямы и т.п. и фиксацией площади распространения подъемного материала, в случае его обнаружения. 2. Шурфовка, в соответствии с методикой археологических работ, наиболее перспективных для выявления объектов культурного наследия участков дневной поверхности обследуемых территорий. 3. В случае обнаружения объектов археологического наследия: определение размеров и степени воздействия планируемых хозяйственных работ на сохранность вновь выявленных объектов культурного наследия в зоне проектируемого строительства; определение характера, состава и объёмов специальных охранно-спасательных археологических работ на вновь выявленных объектах культурного наследия в зоне проектируемого строительства.

Методика проведения охранно-разведочного обследования земельных участков, отводимых под строительные объекты, определялась основной целью данных работ, а именно: выявлением памятников археологии в зоне проектируемых объектов нефтедобычи для последующего обеспечения охранно-спасательных мероприятий на стадии проектных и строительных работ. Работы включали в себя сплошное пешее обследование территории на отводимом земельном участке. С целью фиксации культурных остатков осмотру подвергались различного рода нарушения почвенного покрова: распаханые участки, осыпи, траншеи и ямы. Территория обследуемого участка фиксировалась на фото. Особым видом работ являлась закладка рекогносцировочных шурфов. Исходя из «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» шурфовка производилась на всех участках, перспективных для размещения памятников археологии любого типа. При работе с шурфами соблюдался следующий порядок:

- Местоположение шурфов отмечалось при помощи системы глобального позиционирования. За базовую точку привязки принимался юго-восточный угол шурфа. Для определения гео-



графических координат зачисток и шурфов и их привязки использовались приборы GPS фиксации: Garmin 76+ и Garmin Montana 650t.

- Шурфы размерами 1×1 м ориентированы стенками по сторонам света, зачистки – вдоль стенок обнажений.
- Выемка грунта из шурфа производилась по условным горизонтам мощностью 20 см до материковой поверхности, с обязательной зачисткой последней.
- После выемки грунта из каждого шурфа производилось описание его стратиграфии и фотофиксация с использованием масштабной рейки. В случае отсутствия культурного слоя и артефактов в шурфах, фотографировалась лишь одна из стенок каждого разведочного шурфа.
- По завершении работ все шурфы в обязательном порядке рекультивировались. Делались фотографии засыпанных шурфов.

Археологическое обследование земельных участков проектируемого строительства проводилось в пешем порядке, в соответствии с методикой проведения археологической разведки. Осуществлялся как визуальный осмотр участка отводимого объекта, его микрорельефа и имеющихся там обнажений, так и шурфовка (либо зачистка обнажений) на наиболее перспективных, с точки зрения обнаружения следов культурного слоя, участках дневной поверхности. Разведочная шурфовка была проведена по всей протяженности проектируемой трассы. В момент проведения археологического обследования дневные поверхности исследованного участка были частично разрушены хозяйственной деятельностью – пашнями, грунтовыми дорогами, траншеями и иными обнажениями, везде были доступны для поиска подъёмного материала. Во многих местах, на вскрытых пашней поверхностях, были видны выбросы материкового суглинка<sup>8</sup>. В целом, дневная поверхность в районе проведения работ сильно преобразована антропогенным воздействием. В районе проектирования объекта: «Реконструкция автодороги «Льяшево-Ямбухтино» было сделано 7 разведочных шурфов. Зафиксированы географические координаты археологических раскритий. Площадки для закладки разведочных шурфов были выбраны в местах, наиболее перспективных для расположения памятников археологии различных исторических эпох. Кроме того в районе исследования осматривались все обнажения, пашни, противопожарные борозды, траншеи и грунтовые дороги.

Литоологические отложения, вскрытые в большинстве разведочных шурфов, и осмотренные в существующих траншеях, оказались стерильными. Археологические материалы были обнаружены на одном участке трассы, где было зафиксировано расположение выявленного объекта культурного наследия (памятника археологии): *Ямбухтинское поселение*. Данный объект культурного наследия не был известен ранее и обнаружен только в ходе разведочных работ. Иных археологических материалов, свидетельствующих о наличии культурного слоя древних поселений, а также видимых признаков древних захоронений и курганно-грунтовых могильников (курганов) на других исследованных земельных участках данного проектируемого объекта не обнаружено.

### **Условия сохранения культурного слоя объекта культурного наследия при проведении хозяйственных работ.**

Проектируемый объект «Реконструкция автодороги «Льяшево-Ямбухтино» проходит непосредственно по территории выявленных объектов культурного наследия: *Ямбухтинское поселение*. В случае проведения здесь строительных и любых хозяйственных работ их культурный слой будет значительно повреждён. Во избежание безвозвратной утраты части историко-культурного наследия народов Российской Федерации, гибели древнего культурного слоя, хранящего историческую информацию и являющегося объектом культурного наследия народов РФ, в зоне проектируемого строительства необходимо провести специальные охранные археологические работы.

Проведение охранных археологических работ в зонах строительных и других хозяйственных работ предусмотрено требованиями действующего федерального законодательства. В со-

<sup>8</sup> Глубина разрушения дневной поверхности (35-40 см) в этих геоморфологических условиях полностью покрывает возможную мощность культурного слоя в четвертичных суглинках.



ответствии с которым финансирование охранных археологических работ возлагается на заказчика строительных или иных хозяйственных работ, в результате которых возникает угроза разрушения памятников археологии. Проведение таких строительных и/или иных хозяйственных работ допускается только после осуществления полного комплекса охранно-спасательных археологических мероприятий. Состав и стоимость данных археологических работ определяются на основании действующих нормативов и методик расчета их стоимости.

При дальнейшем использовании земельных участков хозяйствующим субъектом должно учитываться наличие здесь объекта культурного наследия. Любые хозяйственные объекты на данной территории производятся только после предварительного проведения комплекса археологических охранных работ на территории памятника, затрагиваемой строительством. Кроме того, не допускается ограничение проведения археологических работ на указанном объекте культурного наследия, если они исполняются специализированной организацией, при наличии установленного действующим законодательством разрешения и только археологическими методами.

### **Участок возможного разрушения археологического культурного слоя.**

Выявленный объект культурного наследия: *Ямбухтинское поселение* был зафиксирован в полосе землеотвода проектируемого объекта: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино». В ходе археологического обследования было установлено прохождение проектируемой трассы по территории указанного объекта культурного наследия. Проектируемая трасса проходит непосредственно по территории указанного памятника на протяжении 20-25 м. Площадь возможного разрушения культурного слоя с учётом полосы маневрирования строительной техники составляет 100 кв. м.

### **Требования к порядку ведения хозяйственных работ.**

При проведении работ по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» и дальнейшей эксплуатации этого объекта необходимо учитывать наличие на этой территории памятника археологии, вследствие чего:

1. Не допускается размещение любых строительных объектов и их инфраструктуры ближе 50 (пятидесяти) метров (охранная зона) к границам территории объектов культурного наследия: *Ямбухтинское поселение*.

2. В случае, если объекты строительной инфраструктуры, вследствие производственной необходимости, не могут быть перенесены и/или размещены за пределами территории объекта культурного наследия, здесь, в соответствии с требованиями действующего законодательства, должны быть проведены охранные археологические работы.

3. Исходя из общих принципов и целей сохранения объектов культурного наследия, предлагается перенос трассы на 70-100 м на восток, за пределы территории и возможной охранной зоны объекта культурного наследия: *Ямбухтинское поселение*.

4. В случае невозможности переноса трассы, до начала проведения комплекса строительных работ по объекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» здесь необходимо организовать охранные археологические работы в указанных ниже объёмах.

5. Генеральному подрядчику или государственному заказчику строительных работ следует указать подрядным организациям – их непосредственным исполнителям, на наличие здесь памятников археологии и недопущению размещения в этих районах каких-либо несанкционированных карьеров, траншей и проведения иных земляных работ.

6. При проведении (в будущем) любых строительных и иных хозяйственных работ на данной территории, следует учитывать наличие здесь памятников археологии: *Ямбухтинское поселение*. Все земляные работы должны быть согласованы с государственным органом охраны объектов культурного наследия.

7. Указанные ниже объёмы охранно-спасательных археологических работ, должны быть учтены в виде отдельной строки в Сводном сметном расчёте и отражены в другой проектной документации строительства.



### **Объем охранных археологических работ.**

В случае невозможности переноса трассы и в соответствии с требованиями действующего законодательства, на земельном участке проектируемого объекта: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» необходимо предусмотреть проведение охранных археологических работ. В целях охвата максимальной площади разрушаемого культурного слоя раскопками и экономии денежных средств, предусматривается проведение археологических раскопок с минимальным набором (но в соответствии с требованиями современной методики) необходимых археологических работ. Учитывая, что наибольшему разрушению подвергнется культурный слой археологического памятника, располагающийся в зоне обустройства трассы, в соответствии с существующей методикой археологических исследований, один или несколько археологических раскопов целесообразно расположить полосой шириной 4-6 метров вдоль оси закрепления трассы.

Исходя из имеющегося проекта, с учетом полученных в процессе предварительных археологических работ сведений об объемах возможного разрушения охраняемого культурного слоя, его характере и историко-культурной ценности, определены объемы необходимых охранных археологических работ: общая площадь археологических раскопов не менее 100 кв. м, при глубине изучения культурного слоя до 1.4 м. Указанные объемы археологических работ, в соответствии с расчётом их нормативной сметной стоимости, должны быть учтены в виде отдельной строки сводного сметного расчёта, а так же в другой проектно-сметной документации. При планировании охранных археологических работ следует учитывать, что археологические работы вообще и охранные – в частности, могут быть осуществлены только в течение летнего полевого сезона. Период летнего полевого сезона для территории Республики Татарстан определён нормативной документацией с мая по октябрь месяц.

### **Обоснования выводов экспертизы.**

1. В результате произведенного натурного археологического обследования на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» установлено, что здесь расположен выявленный объект культурного наследия: *Ямбухтинское поселение*.

2. Рассмотрев раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, по проекту «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан экспертиза считает возможным признать её соответствующей требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции).

3. Экспертиза рекомендует указанный раздел документации для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

### **Выводы экспертизы.**

1. На основании анализа раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, по проекту: «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан, экспертиза делает вывод о **ВОЗМОЖНОСТИ** (по-



ложительное заключение) обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия: *Ямбухтинское поселение*, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

2. До начала выполнения земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия по проекту: : «Реконструкция автодороги «Ляшево-Ямбухтино» в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан необходимо осуществление комплекса специализированных охранных археологических работ, в соответствии с требованиями, объёмами и условиями к ним, обозначенными в разделе документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия и настоящем заключении государственной историко-культурной экспертизы.

Эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы



Истомин Константин  
Эдуардович